

Vákuometer + tester tlaku palivového čerpadla



Návod na použitie

Opis zariadenia

Univerzálny prístroj na meranie tlaku a vákua. Obzvlášť užitočné pri diagnostike automobilových a motocyklových motorov. Umožňuje diagnostikovať problémy so zapáľovaním, kompresiou, ventilmi atď. Používa sa tiež ako merač plniaceho tlaku a ako tester palivového čerpadla. Stupnica zariadenia pre tlak je 0 - 0,7 kg / cm² a 0 - 10 PSI, pre vákuum 0 - 28 inHg a 0 - 70 cmHg.

POZOR !!!

Všetky merania by sa mali vykonávať pri normálnej prevádzkovej teplote motora.

Pripojte manometer k saciemu potrubiu pomocou flexibilnej hadice. Vo väčšine typov motorov má rozdeľovač prípojku, ak je to potrebné, môže byť prístroj pripojený namiesto vákuovej hadice servo brzdy - **POZOR!** V takom prípade nesmiete viesť vozidlo. Ak má motor dva kolektory, skúšky by sa mali vykonať osobitne pre každý kolektor.

Po pripojení nástroja a naštartovaní motora by ihla mala zostať stabilná v zelenom poli prístroja (14-22 inHg). Tento údaj znamená, že motor je v dobrom stave.

Ak hodnoty oscilujú okolo 14 - 17 inHg - môže byť za to zodpovedné oneskorené zapáľovanie.

Indikácie pod 10 inHg môžu naznačovať upravené načasovanie alebo netesný kolektor.

Netesné ventily

Ak ukazovateľ prudko klesne približne o 4 inHG, znamená to, že ventily sú netesné. Aby ste sa uistili, že ventily unikajú, nastriekajte olej do rozdeľovača a sledujte prístroj. Ak údaje zostanú stabilné (olej utesnení ventily) - môžete si byť istí, že ventily sú netesné.

Opotrebované ventilové pružiny

Ak ihla začne rýchlo blikáť pri zvyšovaní otáčok motora, môže to znamenať opotrebované pružiny ventilu.

Opotrebované / uvoľnené vedenia ventilov

Ak ihla pri voľnobehu rýchlo bliká a stabilizuje sa pri zrýchľovaní - to znamená, že vodidlá ventilov sú uvoľnené.

Test palivového čerpadla (okrem vysokotlakových čerpadiel)

Prístroj umožňuje zmerať vstupný podtlak (test nasávania) palivového čerpadla a výstupný tlak (test výkonnosti). Sací a prietokový prietok sa u jednotlivých čerpadiel líši. Vždy si prečítajte technickú dokumentáciu výrobcu.

Nastavenie karburátora

Zariadenie umožňuje nastavenie karburátorov v motoroch, v ktorých má každý karburátor samostatný rozdeľovač a medzi konektormi nie je kanál vyrovnávania tlaku.

Proces kontroly:

1. Uistite sa, že zapalovanie a časovanie sú správne nastavené.
2. Zahrejte motor na normálnu prevádzkovú teplotu,
3. Pripojte zariadenie ku kolektoru, indikácie by mali byť stabilné v rozmedzí 17-22 inHg, ak sú indikácie v rozmedzí 14-22 inHg, karburátor by sa mal nastaviť.
4. Pri voľnobehu upravte zmes tak, aby sa dosiahla najvyššia možná stabilná hodnota na prístroji.
5. Potom vykonajte nastavenie pri 2000 - 2500 otáčkach za minútu, upravte zmes rovnakým spôsobom, aby ste získali najvyššiu možnú stabilnú indikáciu prístroja.